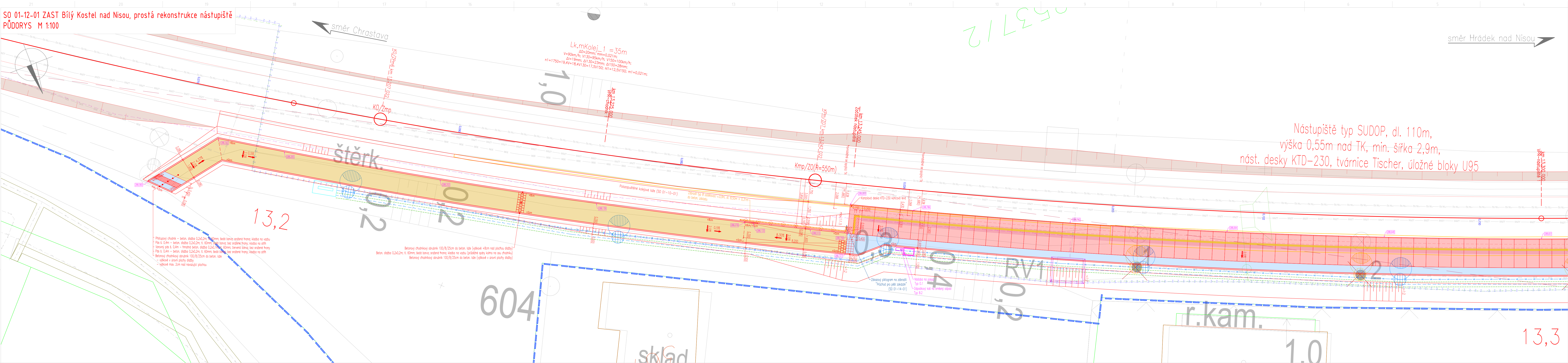








SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště
PŮDORYS M 1:100



- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ**
- | | |
|---------|---|
| — | Stávající stav |
| - - - | Nový stav |
| —•—•—•— | Demolic/Sňatí |
| —•—•—•— | Hranice pozemků – Správa železnic, státní organizace |
| —•—•—•— | Hranice pozemků dle KN |
| —•—•—•— | Hranice budov dle KN |
| - - - | Rozhraní změny sklonu plochy (dřotyby) |
| +0m | Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – obrubník v úrovni plochy |
| +0m/+0m | Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – zvýšený obrubník (vodící linie) |
| +0m/+0m | Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – přechodový díl obrubníku |
| 0,00 | Výškový kót |
| 0,00 | Směrové posuny koleje |

- | | |
|---|--|
|  | Nástupištní konzolové desky KTD-230 |
|  | Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <i>bez sroažen hrony, spóry na střih</i> |
|  | Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <i>sroažen hrona, spóry na vózhu</i> |
|  | Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupišť) |
|  | Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, kontrastní barva – červená |

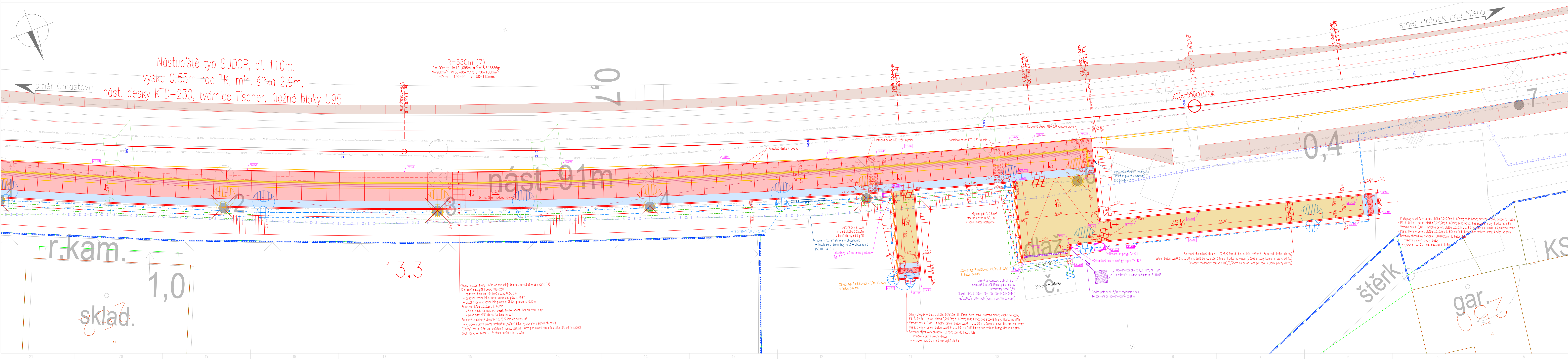
- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| — | — | CETIN podzemní |
| — | — | CETIN neprovazované |
| — | — | CETIN nadzemní |
| — | — | CETIN NN a elektrořpičky |
| — | — | ČEZ podzemní do 1 kV |
| — | — | ČEZ podzemní do 35kV |
| — | — | ČEZ nadzemní do 1kV |
| — | — | ČEZ nadzemní do 35kV |
| — | — | ČEZ nadzemní nad 35kV |
| — | — | SSZT |
| — | — | SEE |
| — | — | PLYN STL |
| — | — | PLYN VTL |
| — | — | Severočeské vodovody |
| — | — | majetek SZ ve správě ČD TELEMATIKA |
| — | — | Severočeské kanalizace |
| — | — | VODAFONE |

- * Návrh kabelové trasy SSZT, DOK, TK – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
-  * Návrh kabelové trasy rozhlasu – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
- * Návrh kabelové trasy NN – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"

Návrhy kabelových tras v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrástava", které jsou v kolizi rekonstrukcí nástupiště, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit !

OZNÁMKA – SÍTĚ

Technický inženýrské síť jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
 ed zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské síť vytyčit přímo v
 rěnu jejich správců včetně hloubek uložení.
 nní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!



Stavobitel/Investor:	Správa železnic, státní organizace Důlžárna 10037, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234		
Základní investor:	OR HK, U Fotečiny 259, Hradec Králové 501 01		
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápenice 2745, Šlomo 2, 252 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 961 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Název stavby/okna:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"		
Místo stavby	Liberecký kraj Ústecký územní úřad - Hrádek nad Nisou	Datum:	31/23/1037.208 09/2024
Název části:	Nástupišť	Stupeň dokumentace:	DSP-POPIS
Název objektu:	ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupišť	Označení části:	D.2.1.2.1
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Označení objektu:	SO 01-12.01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Vlastimil Mlýan	Formát:	14 x A4
Název přílohy:	Půdorys	Měřítko:	1:100
		Číslo přílohy:	3
		C část:	